



# “Velvette 29 Envy”. Функциональная эстетика



“29 Envy” – новая модель катеров компании “VELVETTE MARINE”. Ее появление было анонсировано еще полгода назад. В мае катер был спущен на воду и в течение двух недель проходил заводские испытания на Волге. Прочность корпуса, скорость, поведение на воде, оснащенность, работа всех приборов и многое другое было взято под прицел строгими критиками, побывавшими на борту. В состав рабочей группы, проводившей испытания, помимо разработчиков, вошли и независимые эксперты, в том числе потенциальные покупатели.



На испытаниях, при загрузке 9 человек, с полным баком бензина “29 Envy”, оснащенный стандартным двигателем “MerCruiser” мощностью 260 л.с., легко выходил на глиссирование (при использовании транцевых плит) и развивал скорость до 65–70 км/ч. Поперечный редан работал эффективно. На ходу лишних шумов не наблюдалось (за исключением дребезжавшей на волне спиртовой плитки), что позволяло относительно спокойно общаться как в каюте, так и в кокпите. На достаточно большой и длинной волне скорость сильно не сбрасывали, катер вел себя уверенно. Управлять им легко, крутой разворот совершали, практически не снижая скорости. И даже буксировка лыжника не нарушала комфорт на борту.

По результатам испытаний в серийных лодках устранены некоторые недоработки – собственно, для этого и проводятся испытания головного образца. Так, например, передвинута рама лобового стекла для более удобного спуска в каюту, доработана кинематика трансформации кормового дивана, качество отделки стало заметно лучше.


Таким образом, новый спортивный круизер достиг полной готовности к серийным продажам.

Здесь мы отвлечемся от сухих технических характеристик и перейдем к эмоциям.

Любое развитие, движение вперед происходит благодаря энтузиастам.

Команда “VELVETTE MARINE” применила стратегию “скачка” и после легкого 6-метрового “Velvette 20 Image” всего за год сумела представить на рынок флагман линейки. Основой проекта стала концепция функциональной эстетики. Стиль “neo grand turismo”, задающий тему для всех моделей “Velvette”, разрабатывали три дизайнерские группы. Как разработчики “Velvette 29 Envy”, во время тестов мы испытали гордость за свою надежную, универсальную, удобную в эксплуатации и совсем не рядовую лодку. И за свою команду, которой удалось создать действительно качественный продукт. “29 Envy” – во многом результат опыта династии конструкторов Богдановых, строящих катера с 1960-х гг.

От редакции

Создатели “Velvette 29 Envy” утверждают: стоит взойти на борт этого катера, и он вас покориет. Надеемся в следующем выпуске журнала представить нашу оценку функциональности, ходкости и конструкторских решений “Velvette 29 Envy”. 

## “VELVETTE MARINE”

Россия, 420061 г.Казань, ул.Н.Ершова, 1А, бизнес-центр “Корстон”, оф.870, Тел./факс: (843) 264-5228, 279-3348.

Информация о дилерах в России – на официальном сайте компании [www.velvette.ru](http://www.velvette.ru)

Производитель расширяет дилерскую сеть и приглашает к сотрудничеству.

### Технические характеристики

Длина, м	8,9
Ширина, м	2,6
Осадка, м	0,9
Мощность, л.с.	260–375
Запас топлива, л	335
Спальных мест,	4
Вместимость, чел.	10

